

# Výzva na predkladanie žiadostí o poskytnutie dotácie na nákup batériových elektrických a plug-in hybridných elektrických vozidiel

## 1, Kde nájdem zverejnený link na výzvu a všetky relevantné dokumenty k výzve?

Výzva vrátane všetkých relevantných dokumentov k výzve je zverejnená na webovom sídle poskytovateľa: <https://www.mhsr.sk/ministerstvo/dotacie/dotacie-v-roku-2019> a webovom sídle [www.chcemelektromobil.sk](http://www.chcemelektromobil.sk).

---

## 2, Kde nájdem informácie o tom, ako je žiadateľ povinný predložiť žiadosť (elektronická forma a listinná forma predloženia žiadosti) vrátane všetkých povinných príloh?

Elektronické doručovanie žiadostí je špecifikované v bode 6.2 tejto výzvy a v Prílohe č. 3 – Miesto a spôsob podania žiadostí o poskytnutie dotácie, bode 5.9.1 Elektronická forma predloženia žiadosti a 5.9.2 Listinná forma predloženia žiadosti tejto výzvy.

---

## 3, Je v rámci tejto výzvy oprávnené šrotovné? Získa žiadateľ vyššiu dotáciu v prípade vyradenia staršieho vozidla z evidencie?

V zmysle podmienok definovaných vo výzve, nie je možné získať vyššiu dotáciu v prípade vyradenia staršieho vozidla z evidencie.

Zároveň dávame do pozornosti tlačovú správu MH SR zo dňa 18. 11. 2019 zverejnenú na webovom sídle [www.chcemelektromobil.sk](http://www.chcemelektromobil.sk), kde rezort uvádza, že sa v súčasnosti nechystá využiť možnosť tzv. šrotovného, ani podporu ďalších alternatívnych palív.

---

## 4, Ktorí žiadatelia sú oprávnení v rámci tejto výzvy?

V rámci tejto výzvy sú oprávnenými žiadateľmi:

- fyzické osoby – podnikatelia;
  - fyzické osoby – nepodnikatelia;
  - obec, vyšší územný celok a nimi zriadené organizácie;
  - právnické osoby – podnikateľské subjekty.
- 

## 5, Aká je najnižšia a najvyššia výška dotácie pre elektromobily (BEV) a plug-in hybridy (PHEV)?

Najnižšia a najvyššia výška dotácie je stanovená v bode 3.9 tejto výzvy.

3.9.1 Najvyššia výška dotácie pre žiadateľov podľa bodu 3.4 , písm. d) tejto výzvy je 200 000 EUR, za predpokladu dodržania limitu celkovej výšky prijatej pomoci de minimis v zmysle Nariadenia Komisie (EÚ) č. 1407/2013 z 18. decembra 2013 o uplatňovaní článkov 107 a 108 Zmluvy o fungovaní Európskej únie na pomoc de minimis<sup>6</sup>.

3.9.2 Najvyššia výška dotácie pre žiadateľov podľa bodu 3.4 , písm. a), b) a c) a tejto výzvy je 8 000 EUR.

3.9.3 Najnižšia výška dotácie pre všetkých žiadateľov podľa bodu 3.4 tejto výzvy je 5 000 EUR.

3.9.4 Zároveň platí, že na jedno vozidlo je stanovená fixná výška dotácie podľa alternatívneho pohonu vozidla, a to nasledovne:

- a) 8 000 EUR, ktorá sa uplatňuje vždy v plnej výške pre jedno batériové elektrické vozidlo kategórie M1 alebo N1.
- b) 5 000 EUR, ktorá sa uplatňuje vždy v plnej výške pre jedno plug-in hybridné elektrické vozidlo kategórie M1 alebo N1.

Intenzita pomoci sa vypočíta ako percento pomoci z oprávnených výdavkov, za predpokladu dodržania stropov stanovených v bode 3.9 a 4.3 tejto výzvy a v bodoch 3. a 4. časti K) Schémy.

---

## 6, Je v rámci tejto výzvy možný nákup vozidla, ktoré má pohonnú jednotku vybavenú nádržou na stlačený zemný plyn (CNG), skvapalnený zemný plyn (LNG) alebo skvapalnený ropný plyn (LPG)?

Nákup vozidla, ktoré má pohonnú jednotku vybavenú nádržou na stlačený zemný plyn (CNG), skvapalnený zemný plyn (LNG) alebo skvapalnený ropný plyn (LPG) nie je v rámci tejto výzvy oprávnený.

V súlade s vyššie uvedenou výzvou, bodom 3.7 Predmet podpory, sú predmetom podpory batériové elektrické vozidlá (BEV) a vozidlá s najmenej jednou pohonnou jednotkou na elektrický pohon s možnosťou dobíjania z externého zdroja elektrickej energie, ďalej len plug-in hybridné elektrické vozidlá (PHEV).

Predmetom podpory sú vozidlá kategórie M1 a N1.

Vozidlá kategórie M1 sú vozidlá kategórie M s najviac ôsmimi miestami na sedenie okrem miesta na sedenie vodiča. Vozidlá zaradené do kategórie M1 nemajú priestor pre stojacich cestujúcich a počet miest na sedenie môže byť obmedzený na jedno, t. j. miesto na sedenie vodiča.

Vozidlá kategórie N15 sú vozidlá kategórie N s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg.

---

## 7, Je v rámci tejto výzvy možné financovanie prostredníctvom leasingu?

Financovanie prostredníctvom leasingu nie je oprávnené pre túto výzvu (bod 4.8 Leasing tejto výzvy).

---

## 8, Je v rámci tejto výzvy možné financovanie prostredníctvom úveru?

Jedinou podmienkou z hľadiska oprávnenosti financovania (bod 4.8 Leasing) je, že financovanie prostredníctvom leasingu nie je oprávnené pre túto výzvu. Forma financovania cez úver je možná, ak napĺňa základné podmienky pre poskytnutie dotácie, že práve žiadateľ o dotáciu bude najmenej po dobu 2 rokov nepretržite od poskytnutia dotácie vlastníkom a zároveň aj držiteľom vozidla a vozidlo bude evidované po túto dobu v SR.

---

## 9, Čo sa stane ak žiadateľ nestihne do 12-tich mesiacov investovať do nákupu vozidla, resp. nastane taká situácia, ktorá neumožňuje investovať do nákupu vozidla?

V prípade, ak žiadateľ nestihne nákup nového batériového elektrického vozidla (BEV) alebo plug-in hybridného elektrického vozidla (PHEV) kategórie M1 a N1 do 12-tich mesiacov, resp. nastane taká situácia, ktorá mu neumožňuje investovať do predmetných vozidiel je povinný postupovať v súlade s podmienkami stanovenými v Zmluve o poskytnutie dotácie.

Vzory zmlúv sú dostupné na webovom sídle: [www.chcemelektromobil.sk](http://www.chcemelektromobil.sk) a <https://www.mhsr.sk/ministerstvo/dotacie/dotacie-v-roku-2019>.

---

## 10, Odkedy sú v rámci tejto výzvy výdavky oprávnené?

Oprávnenosť výdavkov začína dňom riadneho oficiálneho podania žiadosti o dotáciu (Akýkoľvek zmluvný vzťah, resp. akákoľvek transakcia môže byť s predajcom uzavretá až po podaní žiadosti). Oprávnenosť výdavkov končí uplynutím 12 kalendárnych mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy o poskytnutí dotácie (bod 4.4 Obdobie oprávnenosti výdavkov tejto výzvy).

V súlade s podmienkami vyššie uvedenej výzvy, si Vám dovoľujeme dať do pozornosti Prílohu č. 3 – Miesto a spôsob podania žiadostí o poskytnutie dotácie, kde sú podrobne definované jednotlivé kroky, t. j. potvrdenie rezervácie zdrojov, pravidlá vytvárania a stornovania rezervácií zdrojov, sprístupňovanie možnosti vykonávať on-line registrácie a rezervácie zdrojov, časové ohraničenie procesu aktívnej administrácie a schvaľovania žiadosti, úvodná kontrola on-line poskytnutých údajov a pridelenie osobného administrátora, výzva na riadne, oficiálne podanie skompletizovanej žiadosti, riadne oficiálne podanie skompletizovanej žiadosti, povolené formy a spôsob riadneho, oficiálneho predloženia žiadosti.

---

## 11, Aká je podmienka oprávnenosti pre vozidlo zakúpené v SR a aká je podmienka oprávnenosti pre vozidlo v rámci individuálneho dovozu vozidla zo zahraničia?

Dotácia je oprávnená iba pre nové vozidlo, ktoré v čase nadobudnutia vlastníckeho práva nemá v osvedčení o evidencii časť II uvedeného vlastníka vozidla ani držiteľa vozidla, nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v SR (bod 4.5 Podmienka oprávnenosti pre vozidlo zakúpené v SR tejto výzvy).

Dotácia je oprávnená iba pre nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v SR ani v žiadnom inom štáte. Preukázanie skutočnosti, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v SR ani v žiadnom inom štáte, je možné preukázať napríklad údajom z osvedčenia o evidencii časť II tak, že dátum prvej evidencie vozidla a dátum prvej evidencie v SR sú totožné dátumy, prípadne iným hodnoverným a verifikovateľným dokladom, t. j. napríklad Potvrdenie o kontrole originality, ktoré preukáže, že vozidlo nebolo registrované v inom štáte (bod 4.6 Podmienka oprávnenosti pre individuálny dovoz vozidla zo zahraničia tejto výzvy).

---

## 12, Je konkrétny typ vozidla, ktorý som si ako žiadateľ vybral oprávnený v rámci tejto výzvy?

Všetky technické požiadavky, ktoré má elektromobil (BEV) a plug-in hybrid (PHEV) splniť sú uvedené v predmetnej výzve. Z tohto dôvodu Vám odporúčame kontaktovať priamo predajcu Vami zvoleného automobilu.

Vyššie uvedená výzva vrátane príloh je dostupná na webovom sídle [www.chcemelektromobil.sk](http://www.chcemelektromobil.sk) a <https://www.mhsr.sk/ministerstvo/dotacie/dotacie-v-roku-2019>.

---

## 13, Čo v prípade, ak na automobile vznikne poisťná udalosť, ktorá bola poisťovňou uznaná ako totálna havária v priebehu prvých 2 rokov vlastníctva automobilu. Bude treba vrátiť alikvotnú časť dotácie (odo dňa potvrdenia totálnej škody poisťovňou do dňa keď budeme majiteľom auta 2 roky)?

Ak dôjde k nesplneniu podmienky vlastníctva vozidla a jeho evidencii v SR 2 roky, na základe zmluvných podmienok je príjemca povinný dotáciu vrátiť v plnej výške.

Vzhľadom na uvedené riziko spojené s totálnou škodou, je jednou z podmienok pre poskytnutie dotácie mať uzatvorenú havarijnú poisťku.

---

## 14, Čo v prípade ak sa nedodrží celkový počet automobilov, na ktoré bola už priznaná dotácia.

Príklad: dotácia bola priznaná na 20 aut, ale vzhľadom na objektívne faktory (odstávka výroby, štrajk, nepredvídané okolnosti) nakúpime len 15 áut. Budeme nejakým spôsobom penalizovaní keď nevyčerpáme celú, pôvodne schválenú dotáciu?

Ministerstvo hospodárstva SR individuálne posúdi konkrétny prípad a objektívnosť faktorov, na základe ktorých vyvodí ďalšie kroky v zmysle Zmluvy o poskytnutí dotácie (napr. odstúpenie od zmluvy, dodatok k zmluve).

---

**15, Schválená žiadosť na čerpanie dotácie bude naviazaná len na objem dotácie max. 200 000 € alebo okrem objemu max. 200 000 € aj na konkrétny počet (mix) elektro (dotácia 8000 €) vs. plug-in hybrid (5000 €)?**

Príklad: Dotácia schválená na 25 elektromobilov (25 x 8000 €), ale zrealizuje sa len 24 elektromobilov. Vyplatená dotácia v € bude 0 €? 192 000 €? Môžete prosím bližšie špecifikovať čo môže ministerstvo považovať za objektívny faktor? Uviesť konkrétne prípady, ktoré budú brané pri individuálnom posudzovaní ako objektívne faktory..

Žiadateľ v procese registrácie udá o koľko BEV a PHEV má záujem. Táto informácia je nevyhnutná pre alokáciu finančných prostriedkov. Zároveň je tento údaj od žiadateľa záväzný a v ďalšom procese sa nedá meniť, nakoľko je prepojený s alokáciou finančných prostriedkov aj pre ostatných žiadateľov.

**16, Môžete prosím konkrétnejšie špecifikovať penalizáciu v prípade ak nebude na 100% vyčerpaná, schválená dotácia? Prepadá v plnej miere alebo len na nevyčerpanú časť?**

Príklad: žiadosť bude na začiatku schválená na 20 x elektromobil 8000 € a 8 x plug-in hybrid 5000 € = 200 000 €. Môžem tento pomer elektro vs. plug in meniť počas reálneho čerpania tak, že výsledná dotácia bude rovnaká (200 000 €) ako pôvodne schválená. Napríklad: 18 x plug-in hybrid (5000 €) + 15 x elektro (8000 €) = 200 000 €.

Ministerstvo hospodárstva SR individuálne posúdi konkrétny prípad a objektívnosť faktorov, na základe ktorých vyvodí ďalšie kroky v zmysle Zmluvy o poskytnutí dotácie (napr. odstúpenie od zmluvy, dodatok k zmluve).

MH SR bude postupovať predovšetkým v zmysle platnej legislatívy, § 11 ods. 2 a 3 zákona č. 71/2013 Z. z.:

Žiadosti vyhodnocuje najmenej päťčlenná komisia, ktorú zriaďuje minister hospodárstva Slovenskej republiky. Člen komisie nesmie byť žiadateľom a zaujatý vo vzťahu k žiadateľovi. Člen komisie a jemu blízka osoba nesmie byť štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu žiadateľa, ani zakladateľom, členom alebo spoločníkom právnickej osoby, ktorá je žiadateľom.

Členom komisie nesmie byť ani osoba, ktorá je zamestnancom žiadateľa alebo zamestnancom záujmového združenia právnických osôb, ktorého je žiadateľ členom.

Komisia je pri schvaľovaní žiadostí nezávislá a schvaľuje ich podľa kritérií uvedených vo výzve na predkladanie žiadostí.

Kritéria na vyhodnocovanie žiadosti sú fixne dané, transparentne zverejnené a nevytvárajú žiadny priestor na špekulácie.

Dotácia sa považuje za poskytnutú a príjemcovi pomoci vzniká nárok prijať dotáciu dňom nadobudnutia účinnosti zmluvy o poskytnutí dotácie.

Finančné prostriedky poskytnuté formou dotácie na základe zmluvy sa považujú podľa zákona o rozpočtových pravidlách za verejné prostriedky, preto príjemca pomoci je povinný použiť poskytnutú dotáciu výlučne na účel vymedzený v zmluve a za dodržania podmienok stanovených zmluvou.

Nedodržanie alebo porušenie ktorejkoľvek z dohodnutých podmienok uvedených v zmluve, alebo nehospodárne, neefektívne, neúčinné použitie dotácie príjemcom pomoci alebo použitie dotácie v rozpore s určeným účelom, sa považuje okrem iného, za porušenie finančnej disciplíny v zmysle § 31 ods. 1 zákona o rozpočtových pravidlách.

Ak pri nakladaní a použití dotácie príjemca pomoci poruší finančnú disciplínu niektorým zo spôsobov uvedených v § 31 ods. 1 zákona o rozpočtových pravidlách, porušenie takejto finančnej disciplíny bude poskytovateľ v závislosti od druhu porušenia sankcionovať v zmysle § 31 zákona o rozpočtových pravidlách.

Ak sa finančné prostriedky poskytnú za podmienok, ktorých nesplnenie je spojené s povinnosťou ich vrátenia, uplatní sa pri porušení týchto podmienok rovnaký postup vrátane sankcie ako pri porušení finančnej disciplíny podľa odseku 1 písm. b) zákona o rozpočtových pravidlách.

---